

# 《交通圏別・運賃ブロック別輸送実績前年対比》 (令和7年9月分)

【協会調べ】

| 交通圏名<br>項 目             | 県南中央交通圏<br>(57社)         | 県南東部交通圏<br>(38社)       | 県南西部交通圏<br>(47社)         | 県北交通圏<br>(18社)         | 秩父交通圏<br>(4社)         | 埼 玉 A<br>(142社)          | 埼 玉 B<br>(22社)         |
|-------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|
| 総 運 送 収 入<br>(月 間)      | 1,581,742 千円<br>+ 5.41 % | 732,979 千円<br>+ 2.42 % | 1,135,077 千円<br>+ 4.76 % | 190,048 千円<br>+ 1.87 % | 24,251 千円<br>+ 2.35 % | 3,449,798 千円<br>+ 4.55 % | 214,299 千円<br>+ 1.93 % |
| 運 送 収 入<br>(実働1日1車当り)   | 43,687 円<br>+ 2.04 %     | 41,949 円<br>+ 0.30 %   | 47,058 円<br>+ 2.77 %     | 31,340 円<br>▲ 2.11 %   | 24,227 円<br>+ 3.07 %  | 44,342 円<br>+ 1.89 %     | 30,333 円<br>▲ 1.39 %   |
| 実 車 率                   | 42.8 %<br>▲ 0.49 差       | 42.9 %<br>▲ 0.37 差     | 41.9 %<br>▲ 0.34 差       | 42.3 %<br>▲ 0.18 差     | 47.8 %<br>+ 0.22 差    | 42.5 %<br>▲ 0.37 差       | 42.9 %<br>▲ 0.14 差     |
| 実 働 率                   | 57.5 %<br>+ 1.26 差       | 53.3 %<br>+ 1.64 差     | 58.0 %<br>+ 0.47 差       | 61.4 %<br>+ 2.22 差     | 42.2 %<br>▲ 0.3 差     | 56.6 %<br>+ 1.13 差       | 57.7 %<br>+ 1.72 差     |
| 走 行 k m<br>(実働1日1車当り)   | 166.0 km<br>+ 3.80 km    | 163.3 km<br>+ 0.60 km  | 183.8 km<br>+ 5.50 km    | 138.9 km<br>▲ 2.60 km  | 99.8 km<br>+ 2.10 km  | 170.9 km<br>+ 3.60 km    | 133.3 km<br>▲ 1.80 km  |
| 実 車 k m<br>(実働1日1車当り)   | 71.0 km<br>+ 0.80 km     | 70.1 km<br>▲ 0.40 km   | 77.1 km<br>+ 1.70 km     | 58.7 km<br>▲ 1.40 km   | 47.6 km<br>+ 1.10 km  | 72.7 km<br>+ 0.80 km     | 57.1 km<br>▲ 1.00 km   |
| 走 行 k m 収 入<br>(走行km単価) | 263.1 円<br>▲ 0.87 円      | 256.8 円<br>▲ 0.22 円    | 256.0 円<br>▲ 0.72 円      | 225.7 円<br>▲ 0.52 円    | 242.8 円<br>+ 2.31 円   | 259.4 円<br>▲ 0.66 円      | 227.5 円<br>▲ 0.23 円    |
| 実 車 k m 収 入<br>(実車km単価) | 615.0 円<br>+ 4.93 円      | 598.2 円<br>+ 4.63 円    | 610.6 円<br>+ 3.19 円      | 533.8 円<br>+ 1.05 円    | 508.4 円<br>+ 2.54 円   | 609.9 円<br>+ 4.37 円      | 530.8 円<br>+ 1.22 円    |
| 輸 送 回 数<br>(実働1日1車当り)   | 23.6 回<br>+ 0.40 回       | 23.3 回<br>+ 0.00 回     | 25.9 回<br>+ 0.50 回       | 14.5 回<br>▲ 0.70 回     | 11.1 回<br>+ 0.40 回    | 24.2 回<br>+ 0.30 回       | 14 回<br>▲ 0.50 回       |
| 輸 送 人 員<br>(実働1日1車当り)   | 30.8 人<br>+ 0.10 人       | 30.2 人<br>▲ 0.20 人     | 32.8 人<br>+ 0.30 人       | 20.3 人<br>▲ 1.30 人     | 18.1 人<br>+ 0.80 人    | 31.3 人<br>+ 0.10 人       | 20 人<br>▲ 0.90 人       |
| 実 車 k m<br>(輸送1回当り)     | 3 km<br>+ 0.00 km        | 3.0 km<br>+ 0.00 km    | 3.0 km<br>+ 0.00 km      | 4.1 km<br>+ 0.10 km    | 4.3 km<br>+ 0.00 km   | 3.0 km<br>+ 0.00 km      | 4.1 km<br>+ 0.10 km    |

(注)・營收欄は、消費税込み。

・各項目下段は、前年同月比で▲印は減を示す。