

# 《交通圏別・運賃ブロック別輸送実績前年対比》 (令和7年4月分)

【協会調べ】

| 交通圏名<br>項 目             | 県南中央交通圏<br>(58社)         | 県南東部交通圏<br>(43社)       | 県南西部交通圏<br>(49社)         | 県北交通圏<br>(18社)         | 秩父交通圏<br>(4社)         | 埼 玉 A<br>(144社)          | 埼 玉 B<br>(22社)         |
|-------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|
| 総 運 送 収 入<br>(月 間)      | 1,500,778 千円<br>+ 3.91 % | 722,809 千円<br>+ 3.09 % | 1,080,969 千円<br>+ 2.04 % | 186,340 千円<br>▲ 0.32 % | 26,940 千円<br>▲ 1.44 % | 3,304,556 千円<br>+ 3.11 % | 213,280 千円<br>▲ 0.46 % |
| 運 送 収 入<br>(実働1日1車当り)   | 41,191 円<br>▲ 1.27 %     | 40,616 円<br>▲ 0.66 %   | 44,629 円<br>▲ 0.42 %     | 30,851 円<br>▲ 2.60 %   | 27,323 円<br>+ 2.76 %  | 42,122 円<br>▲ 0.89 %     | 30,356 円<br>▲ 1.82 %   |
| 実 車 率                   | 42.2 %<br>▲ 0.72 差       | 42.9 %<br>▲ 0.09 差     | 41.6 %<br>▲ 0.48 差       | 43.7 %<br>+ 0.29 差     | 48.3 %<br>▲ 0.04 差    | 42.1 %<br>▲ 0.46 差       | 44.2 %<br>+ 0.22 差     |
| 実 働 率                   | 58.1 %<br>+ 2.38 差       | 53.4 %<br>+ 1.89 差     | 58.3 %<br>+ 1.07 差       | 61.2 %<br>+ 1.03 差     | 41.6 %<br>▲ 1.2 差     | 57.0 %<br>+ 1.89 差       | 57.4 %<br>+ 0.60 差     |
| 走 行 k m<br>(実働1日1車当り)   | 161.1 km<br>+ 1.10 km    | 159.0 km<br>▲ 1.00 km  | 177.9 km<br>+ 0.60 km    | 135.5 km<br>▲ 0.60 km  | 110.2 km<br>+ 2.90 km | 165.8 km<br>+ 0.40 km    | 131.9 km<br>+ 0.10 km  |
| 実 車 k m<br>(実働1日1車当り)   | 68.0 km<br>▲ 0.60 km     | 68.2 km<br>▲ 0.60 km   | 74.1 km<br>▲ 0.50 km     | 59.2 km<br>+ 0.10 km   | 53.2 km<br>+ 1.30 km  | 69.9 km<br>▲ 0.70 km     | 58.3 km<br>+ 0.30 km   |
| 走 行 k m 収 入<br>(走行km単価) | 255.6 円<br>▲ 5.11 円      | 255.5 円<br>+ 0.07 円    | 250.8 円<br>▲ 1.97 円      | 227.7 円<br>▲ 5.00 円    | 248.0 円<br>+ 0.23 円   | 254.0 円<br>▲ 2.89 円      | 230.1 円<br>▲ 4.44 円    |
| 実 車 k m 収 入<br>(実車km単価) | 606.0 円<br>▲ 1.74 円      | 596.0 円<br>+ 1.43 円    | 602.6 円<br>+ 2.16 円      | 521.4 円<br>▲ 14.98 円   | 513.5 円<br>+ 0.94 円   | 602.7 円<br>+ 0.27 円      | 520.4 円<br>▲ 12.83 円   |
| 輸 送 回 数<br>(実働1日1車当り)   | 22.1 回<br>▲ 0.20 回       | 22.3 回<br>▲ 0.20 回     | 24.4 回<br>▲ 0.10 回       | 14.2 回<br>▲ 0.30 回     | 12.5 回<br>+ 0.30 回    | 22.9 回<br>▲ 0.20 回       | 14 回<br>▲ 0.20 回       |
| 輸 送 人 員<br>(実働1日1車当り)   | 29.1 人<br>▲ 0.30 人       | 29.3 人<br>▲ 0.10 人     | 31.5 人<br>▲ 0.10 人       | 20 人<br>▲ 0.50 人       | 21.9 人<br>+ 0.50 人    | 29.9 人<br>▲ 0.20 人       | 20.3 人<br>▲ 0.30 人     |
| 実 車 k m<br>(輸送1回当り)     | 3.1 km<br>+ 0.00 km      | 3.1 km<br>+ 0.00 km    | 3.0 km<br>+ 0.00 km      | 4.2 km<br>+ 0.10 km    | 4.3 km<br>+ 0.00 km   | 3.1 km<br>+ 0.00 km      | 4.2 km<br>+ 0.10 km    |

(注) ・營收欄は、消費税込み。

・各項目下段は、前年同月比で▲印は減を示す。