

# 《交通圏別・運block別輸送実績前年対比》

(平成 29 年 10 月分)

【協会調べ】

| 交通圏名<br>項 目              | 県南中央交通圏<br>(54社)       | 県南東部交通圏<br>(42社)        | 県南西部交通圏<br>(51社)       | 県北交通圏<br>(22社)         | 秩父交通圏<br>(4社)          | 埼 玉 A<br>(144社)        | 埼 玉 B<br>(26社)         |
|--------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 総運送収入<br>(月間)            | 1,535,947 冊<br>+2.6 %  | 837,281 冊<br>+3.7 %     | 1,313,113 冊<br>+1.2 %  | 236,297 冊<br>+2.3 %    | 31,990 冊<br>▲7.1 %     | 3,686,341 冊<br>+2.3 %  | 268,287 冊<br>+1.1 %    |
| 運送収入<br>(実績1日1車当り)       | 34,558 円<br>+7.0 %     | 36,486 円<br>+7.5 %      | 39,434 円<br>+5.7 %     | 26,904 円<br>+4.7 %     | 21,528 円<br>▲4.8 %     | 36,610 円<br>+6.6 %     | 26,126 円<br>+3.4 %     |
| 実車率                      | 48.2 %<br>+0.4 差       | 49.6 %<br>+0.7 差        | 49.2 %<br>+0.9 差       | 50.3 %<br>+0.4 差       | 50.9 %<br>▲0.1 差       | 48.9 %<br>+0.7 差       | 50.3 %<br>+0.3 差       |
| 実働率                      | 67.9 %<br>▲2.6 差       | 62.5 %<br>▲1.9 差        | 70.9 %<br>▲2.9 差       | 67.1 %<br>▲1.1 差       | 51.0 %<br>▲1.3 差       | 67.5 %<br>▲2.5 差       | 64.2 %<br>▲1.1 差       |
| 走行 k m<br>(実績1日1車当り)     | 170.9 *<br>+8.1 *<br>* | 181.7 *<br>+10.1 *<br>* | 194.6 *<br>+6.3 *<br>* | 141.3 *<br>+4.5 *<br>* | 110.1 *<br>▲6.8 *<br>* | 181.2 *<br>+7.9 *<br>* | 136.8 *<br>+2.9 *<br>* |
| 実車 k m<br>(実績1日1車当り)     | 82.4 *<br>+4.6 *<br>*  | 90.2 *<br>+6.3 *<br>*   | 95.7 *<br>+4.7 *<br>*  | 71.0 *<br>+2.8 *<br>*  | 56.1 *<br>▲3.5 *<br>*  | 88.6 *<br>+5.1 *<br>*  | 68.9 *<br>+1.9 *<br>*  |
| 走行 k m 収入<br>(走行 k m 単価) | 202.25 円<br>+3.94 円    | 200.79 円<br>+2.97 円     | 202.63 円<br>+4.47 円    | 190.35 円<br>+2.39 円    | 195.47 円<br>+2.10 円    | 202.05 円<br>+3.90 円    | 190.95 円<br>+2.31 円    |
| 実車 k m 収入<br>(実車 k m 単価) | 419.39 円<br>+4.15 円    | 404.65 円<br>+0.06 円     | 412.17 円<br>+2.08 円    | 378.80 円<br>+2.01 円    | 383.75 円<br>+4.49 円    | 413.39 円<br>+2.44 円    | 379.39 円<br>+2.28 円    |
| 輸送回数<br>(実績1日1車当り)       | 24.4 回<br>+1.8 回       | 26.2 回<br>+1.8 回        | 28.3 回<br>+2.0 回       | 15.8 回<br>+1.0 回       | 11.2 回<br>▲0.6 回       | 26.1 回<br>+1.9 回       | 15.1 回<br>+0.7 回       |
| 輸送人員<br>(実績1日1車当り)       | 32.7 人<br>+2.4 人       | 34.8 人<br>+2.3 人        | 36.6 人<br>+2.1 人       | 21.6 人<br>+1.1 人       | 17.2 人<br>▲1.2 人       | 34.5 人<br>+2.3 人       | 21.0 人<br>+0.8 人       |
| 実車 k m<br>(輸送1回当り)       | 3.4 *<br>+0.0 *<br>*   | 3.4 *<br>+0.0 *<br>*    | 3.4 *<br>▲0.1 *<br>*   | 4.5 *<br>▲0.1 *<br>*   | 5.0 *<br>0.0 *<br>*    | 3.4 *<br>+0.0 *<br>*   | 4.6 *<br>▲0.1 *<br>*   |

(注)・營收欄は、消費税込み。

・各項目下段は、前年同月比で▲印は減を示す。