

《交通圏別・運block別輸送実績前年対比》

(平成31年2月分)

【協会調べ】

| 交通圏名 項目 | 県南中央交通圏 (55社) | 県南東部交通圏 (43社) | 県南西部交通圏 (51社) | 県北交通圏 (22社) | 秩父交通圏 (4社) | 埼玉 A (145社) | 埼玉 B (26社) |
|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| 総運送収入 (月間) | 1,424,226 千円 +4.0 % | 759,589 千円 +4.6 % | 1,116,929 千円 ▲1.5 % | 202,349 千円 ▲3.3 % | 24,073 千円 ▲7.2 % | 3,300,744 千円 +2.2 % | 226,422 千円 ▲3.7 % |
| 運送収入 (実績1日1車当り) | 33,960 円 +2.0 % | 35,886 円 +1.0 % | 38,089 円 +0.6 % | 27,624 円 +3.9 % | 19,862 円 ▲2.0 % | 35,711 円 +1.2 % | 26,522 円 +3.2 % |
| 実車率 | 48.1 % +0.2 差 | 49.7 % +0.1 差 | 48.6 % +0.1 差 | 50.0 % ▲0.2 差 | 50.5 % +0.0 差 | 48.6 % +0.1 差 | 50.1 % ▲0.2 差 |
| 実働率 | 68.5 % +0.8 差 | 60.4 % ▲1.3 差 | 69.4 % ▲1.6 差 | 64.6 % ▲1.9 差 | 48.1 % ▲1.0 差 | 66.7 % ▲0.6 差 | 61.6 % ▲1.8 差 |
| 走行 km (実績1日1車当り) | 170.3 千km +3.3 千km | 178.8 千km +1.1 千km | 190.8 千km +0.6 千km | 144.9 千km +5.4 千km | 100.0 千km ▲5.5 千km | 178.7 千km +1.7 千km | 138.5 千km +3.8 千km |
| 実車 km (実績1日1車当り) | 82.0 千km +1.9 千km | 88.8 千km +0.7 千km | 92.7 千km +0.4 千km | 72.5 千km +2.4 千km | 50.5 千km ▲2.8 千km | 86.9 千km +1.0 千km | 69.3 千km +1.6 千km |
| 走行 km 収入 (走行 km 単価) | 199.44 円 +0.01 円 | 200.73 円 +0.83 円 | 199.67 円 +0.62 円 | 190.61 円 +0.07 円 | 198.60 円 +6.42 円 | 199.81 円 +0.41 円 | 191.43 円 +0.71 円 |
| 実車 km 収入 (実車 km 単価) | 414.38 円 ▲1.54 円 | 404.13 円 +0.94 円 | 411.02 円 +0.93 円 | 381.21 円 +1.98 円 | 393.36 円 +12.82 円 | 410.85 円 ▲0.10 円 | 382.47 円 +3.10 円 |
| 輸送回数 (実績1日1車当り) | 23.4 回 +0.3 回 | 25.3 回 +0.0 回 | 26.4 回 ▲0.2 回 | 15.8 回 +0.5 回 | 10.8 回 ▲0.3 回 | 24.8 回 +0.0 回 | 15.1 回 +0.4 回 |
| 輸送人員 (実績1日1車当り) | 30.9 人 +0.3 人 | 33.7 人 +0.4 人 | 34.1 人 ▲0.2 人 | 21.5 人 +0.8 人 | 16.7 人 +0.1 人 | 32.6 人 +0.2 人 | 20.8 人 +0.7 人 |
| 実車 km (輸送1回当り) | 3.5 千km +0.0 千km | 3.5 千km +0.0 千km | 3.5 千km +0.0 千km | 4.6 千km +0.0 千km | 4.7 千km ▲0.1 千km | 3.5 千km +0.0 千km | 4.6 千km +0.0 千km |

(注)・營收欄は、消費税込み。

・各項目下段は、前年同月比で▲印は減を示す。