

《交通圏別・運block別輸送実績前年対比》

(平成 27 年 1 月分)

【協会調べ】

| 交通圏名 項目 | 県南中央交通圏 (59社) | 県南東部交通圏 (45社) | 県南西部交通圏 (55社) | 県北交通圏 (24社) | 秩父交通圏 (5社) | 埼玉 A (154社) | 埼玉 B (28社) |
|--------------------------|---|---|---|---|--|---|---|
| 総運送収入 (月間) | 1,615,527 円 +1.9 % | 880,526 円 +1.9 % | 1,355,947 円 +0.6 % | 233,916 円 +0.1 % | 29,076 円 +1.7 % | 3,852,000 円 +1.4 % | 262,992 円 +0.3 % |
| 運送収入 (実績1日1車当り) | 33,421 円 +6.1 % | 34,930 円 +6.0 % | 37,771 円 +3.2 % | 24,489 円 +3.6 % | 16,180 円 +2.7 % | 35,196 円 +5.1 % | 23,173 円 +3.4 % |
| 実車率 | 48.0 % +0.5 差 | 49.1 % +0.4 差 | 48.7 % +0.1 差 | 50.1 % +1.0 差 | 50.7 % +0.0 差 | 48.5 % +0.3 差 | 50.1 % +0.9 差 |
| 実働率 | 71.2 % ▲2.8 差 | 66.0 % ▲2.2 差 | 75.4 % ▲1.5 差 | 70.2 % ▲2.0 差 | 55.7 % +0.0 差 | 71.2 % ▲2.2 差 | 67.4 % ▲1.6 差 |
| 走行 k m (実績1日1車当り) | 167.8 * _□ +4.0 * _□ | 176.0 * _□ +3.8 * _□ | 189.9 * _□ ▲1.0 * _□ | 132.4 * _□ +0.7 * _□ | 83.5 * _□ ▲0.7 * _□ | 176.9 * _□ +2.4 * _□ | 124.6 * _□ +0.3 * _□ |
| 実車 k m (実績1日1車当り) | 80.5 * _□ +2.7 * _□ | 86.4 * _□ +2.5 * _□ | 92.4 * _□ ▲0.3 * _□ | 66.3 * _□ +1.7 * _□ | 42.3 * _□ ▲0.4 * _□ | 85.8 * _□ +1.7 * _□ | 62.5 * _□ +1.3 * _□ |
| 走行 k m 収入 (走行 k m 単価) | 199.14 円 +6.87 円 | 198.43 円 +7.07 円 | 198.95 円 +7.18 円 | 185.00 円 +5.50 円 | 193.78 円 +6.47 円 | 198.91 円 +7.03 円 | 185.93 円 +5.61 円 |
| 実車 k m 収入 (実車 k m 単価) | 415.17 円 +10.73 円 | 404.48 円 +11.90 円 | 408.58 円 +13.71 円 | 369.42 円 +3.53 円 | 382.32 円 +13.22 円 | 410.36 円 +12.09 円 | 370.80 円 +4.56 円 |
| 輸送回数 (実績1日1車当り) | 23.6 回 +0.8 回 | 25.4 回 +1.0 回 | 27.0 回 +0.3 回 | 14.4 回 +0.1 回 | 9.4 回 ▲0.1 回 | 25.1 回 +0.6 回 | 13.6 回 +0.1 回 |
| 輸送人員 (実績1日1車当り) | 31.8 人 +1.1 人 | 34.3 人 +1.4 人 | 35.5 人 +0.3 人 | 19.8 人 +0.3 人 | 14.0 人 +0.2 人 | 33.6 人 +0.9 人 | 18.9 人 +0.3 人 |
| 実車 k m (輸送1回当り) | 3.4 * _□ +0.0 * _□ | 3.4 * _□ +0.0 * _□ | 3.4 * _□ ▲0.1 * _□ | 4.6 * _□ +0.1 * _□ | 4.5 * _□ 0.0 * _□ | 3.4 * _□ +0.0 * _□ | 4.6 * _□ +0.1 * _□ |

(注)・營收欄は、消費税込み。

・各項目下段は、前年同月比で▲印は減を示す。